



Chacun des 50 Etats et du District de Washington DC émet ses propres plaques, les seuls points communs obligatoires étant la taille de la plaque et la mention du nom de l'Etat (ou son abréviation : CA pour Californie, MO pour Missouri, MN pour Minnesota,..). Cette taille normalisée depuis 1956 est de 12" x 6 " (305x152 millimètres), sauf pour les plaques de motos et certains autres véhicules particuliers.

Il n'existe que quelques types de plaques Fédérales, émises pour l'ensemble des USA: Armée, diplomates, gouvernement fédéral :



Historiquement, et à des dates différentes selon les Etats, les premières plaques ont été demandées par certaines villes (plaques dites « pre-State », souvent vers 1901-1906), puis par chaque Etat (avec des plaques fabriquées par les propriétaires, en métal, en cuir,..) avant que dans les années 1910 les plaques soient officiellement émises par les Etats, et fournies annuellement contre le paiement d'une taxe (plaques dites « porcelaine », avec quelquefois un sceau en plomb). Dès cette période, l'abréviation de l'état apparaît sur des plaques dont la couleur varie avec l'année :



A l'inverse en France, les numéros d'immatriculations sont émis à un niveau national depuis 1901 (avec jusqu'en 1928 une lettre par « arrondissement minéralogique », puis deux lettres par « département » jusqu'en 1950), mais sur des plaques souvent spécifiques au véhicule ou même avec des numéros peints sur le véhicule. Le fait qu'aux USA (mais aussi au Canada, en Australie, ..), les plaques changent chaque année et dans chaque état explique que la plaque d'immatriculation soit rapidement devenu un objet de collection, passionnant des milliers de personnes, beaucoup plus qu'ailleurs.



Aujourd'hui aux USA, plaque tenue de véhicules, les plaques ne sont plus remplacées tous les ans, d'autant que les plaques permettent d'identifier finement un grand nombre de caractéristiques : vétérans, garagistes, parlementaires, handicapés, radioamateurs, pompiers,... C'est sur la plaque arrière qu'est appliqué un autocollant annuel (« tag » ou « sticker »), délivré après le processus de contrôle technique. Une quinzaine d'Etats ne requièrent pas de plaque à l'avant, permettant ainsi aux propriétaires d'y placer une fausse plaque, par exemple publicitaire (« booster »), ou même celle d'un autre Etat ou pays ! Dans chaque Etat, il existe donc une série courante dite « passager », dont la base dure plusieurs années, affectée par défaut à toute nouvelle immatriculation normale. En 1976, tous les Etats ont modifié leur base pour célébrer le bicentenaire de l'indépendance :



Même les particuliers peuvent « personnaliser » leurs plaques d'immatriculation : Moyennant finances, ils peuvent partout choisir la combinaison de lettres ou de chiffres de leur choix. Pratiquement tous les Etats ont un important choix de motifs à thèmes, permettant non seulement de financer l'administration de l'Etat, mais aussi l'association ou l'organisation ayant obtenu la fabrication de ce motif de plaque : université, association de protection de l'enfance, voire anti-avortement, association environnementale, équipes de sports, etc. Il y a plus de 5000 modèles différents de plaques en circulation aux USA, avec notamment une grande variété en Floride, au Montana, en Virginie, etc :



Les véhicules anciens et historiques sont autorisés, soit à porter une plaque ou figure la mention « Antique », soit une plaque fabriquée la même année que l'année de la fabrication du véhicule, bien que le plaque ne soit pas forcément celle assignée à ce véhicule au départ :



Les Nations Indiennes sont dans la plupart des Etats autorisées à utiliser des plaques pour leurs tribus. Ces plaques rares sont toutefois plus nombreuses en Oklahoma et dans la Minnesota :



Exceptionnellement, des plaques peuvent être émises pour des événements de quelques semaines : En Illinois, pour certains événements locaux, dans l'ensemble des USA à l'occasion des élections présidentielles (plaques « Inaugurales ») :



Enfin, dernière particularité intéressante, les plaques des transporteurs routiers traversant de nombreux Etats (ceux-ci pouvant être contrôlés aux limites d'Etats). En effet, les recettes fiscales permettant de construire et d'entretenir les routes dans chaque Etat doivent strictement être proportionnelles aux flux des véhicules commerciaux les utilisant, et une administration complexe gère règles de réciprocité et répartition des charges entre Etats (plaques « Apportionned », ou réparties). Il y a 40 ans, ces camions pouvaient présenter jusqu'à 10 ou 20 plaques à l'avant, ou une plaque composée de stickers, mais désormais, une seule plaque additionnelle APP ou PRP permet de gérer cette réciprocité dans 48 Etats américains et 10 Provinces canadiennes. On trouve néanmoins encore des exceptions dans les Etats de New York, du Vermont, de l'Oregon et la province de Colombie Britannique :



En dehors des Etats-Unis à proprement parler, on trouve un système d'immatriculation similaire dans les Territoires Associés, tels que les Iles Vierges Américaines, Porto Rico et Guam. Les militaires américains sont présents sur des bases dans de nombreux pays, avec des plaques souvent aux dimensions standards des USA, mais aussi quelquefois aux dimensions de la nation les accueillant, tels les plaques des militaires basés en Allemagne :

